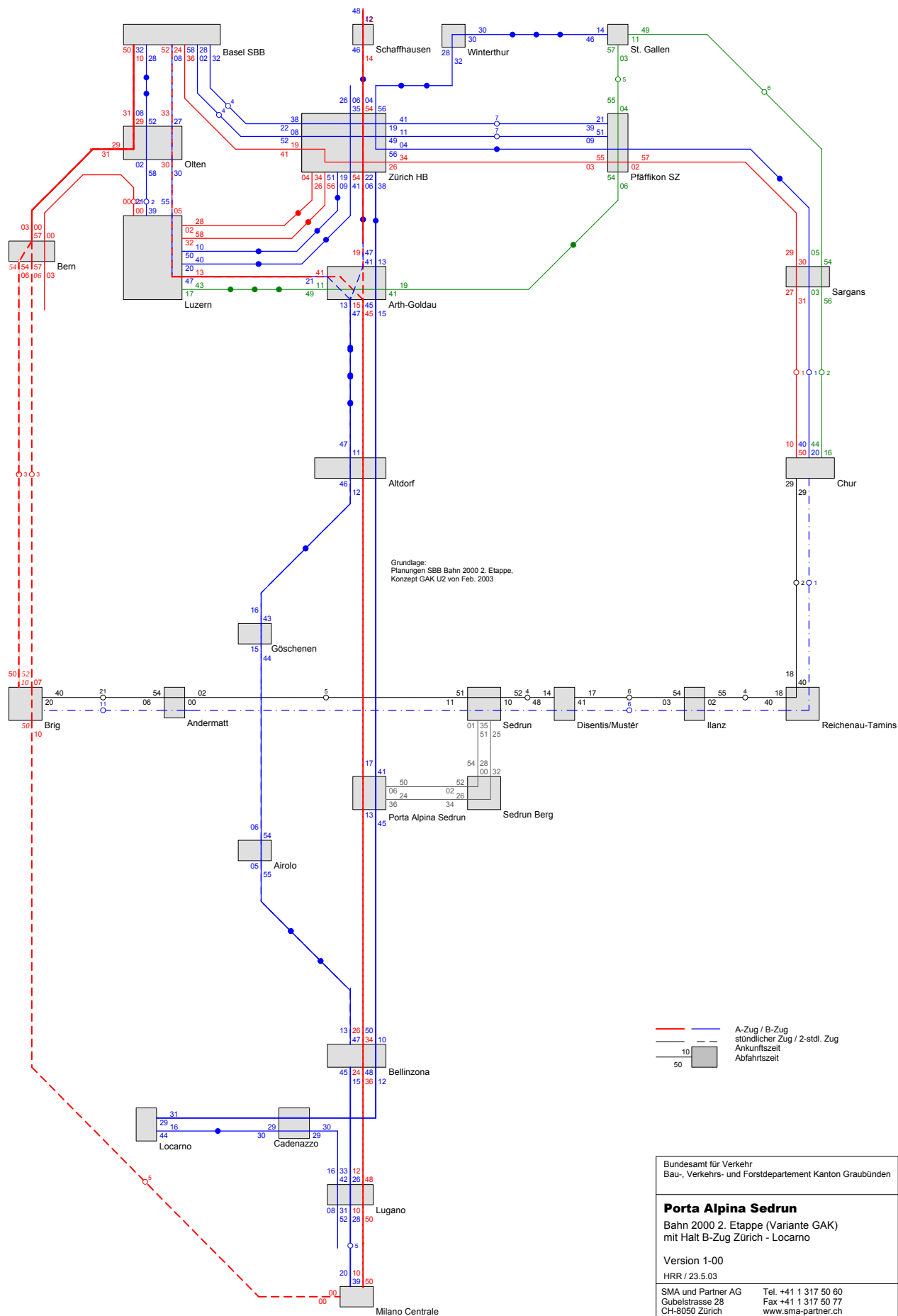
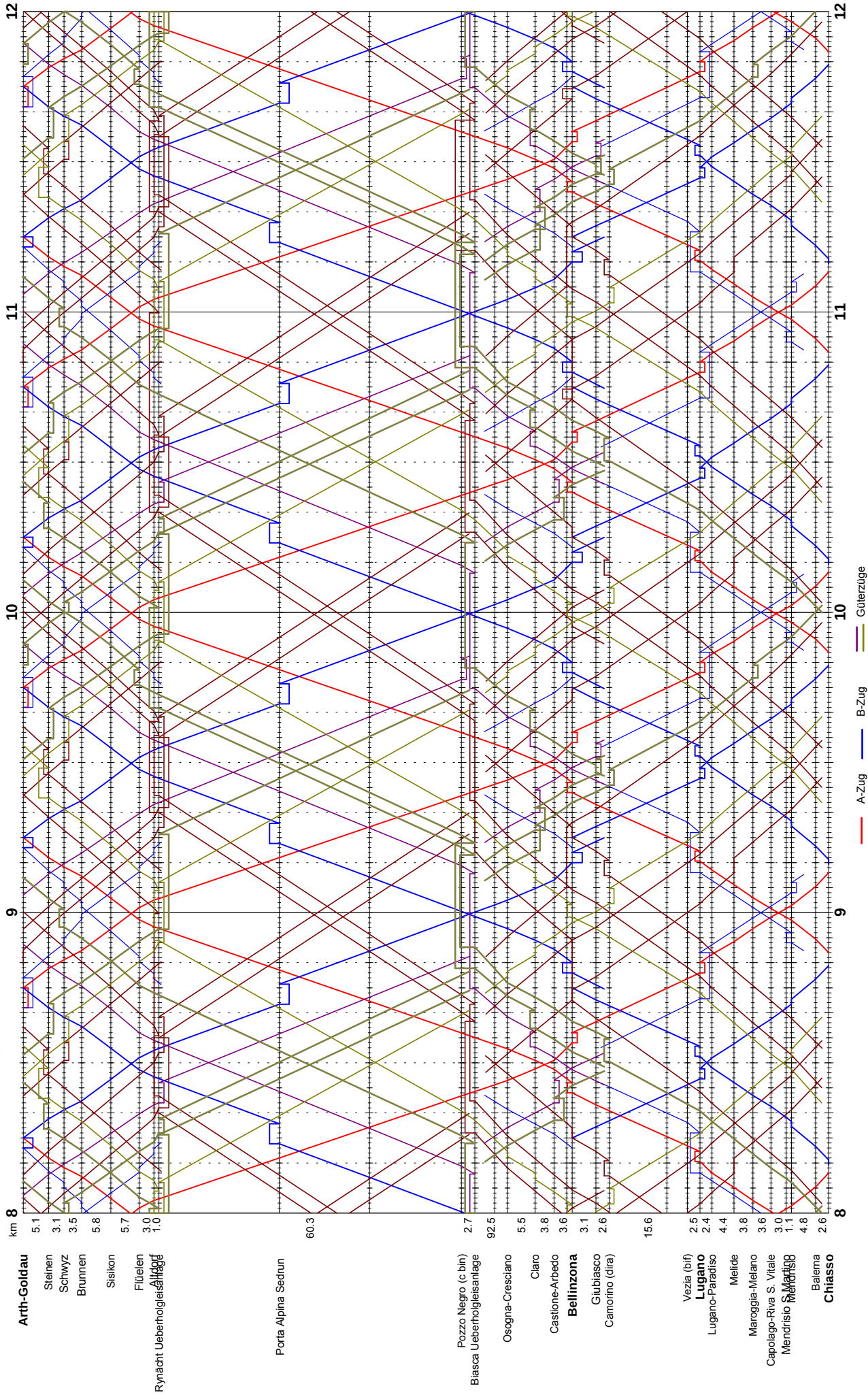




600D: Arth-Goldau - GBT - CBT - Chiasso
Fahrplanperiode: Alle, Wochentag; Alle Tage, Tagestyp: Alle Tagestypen

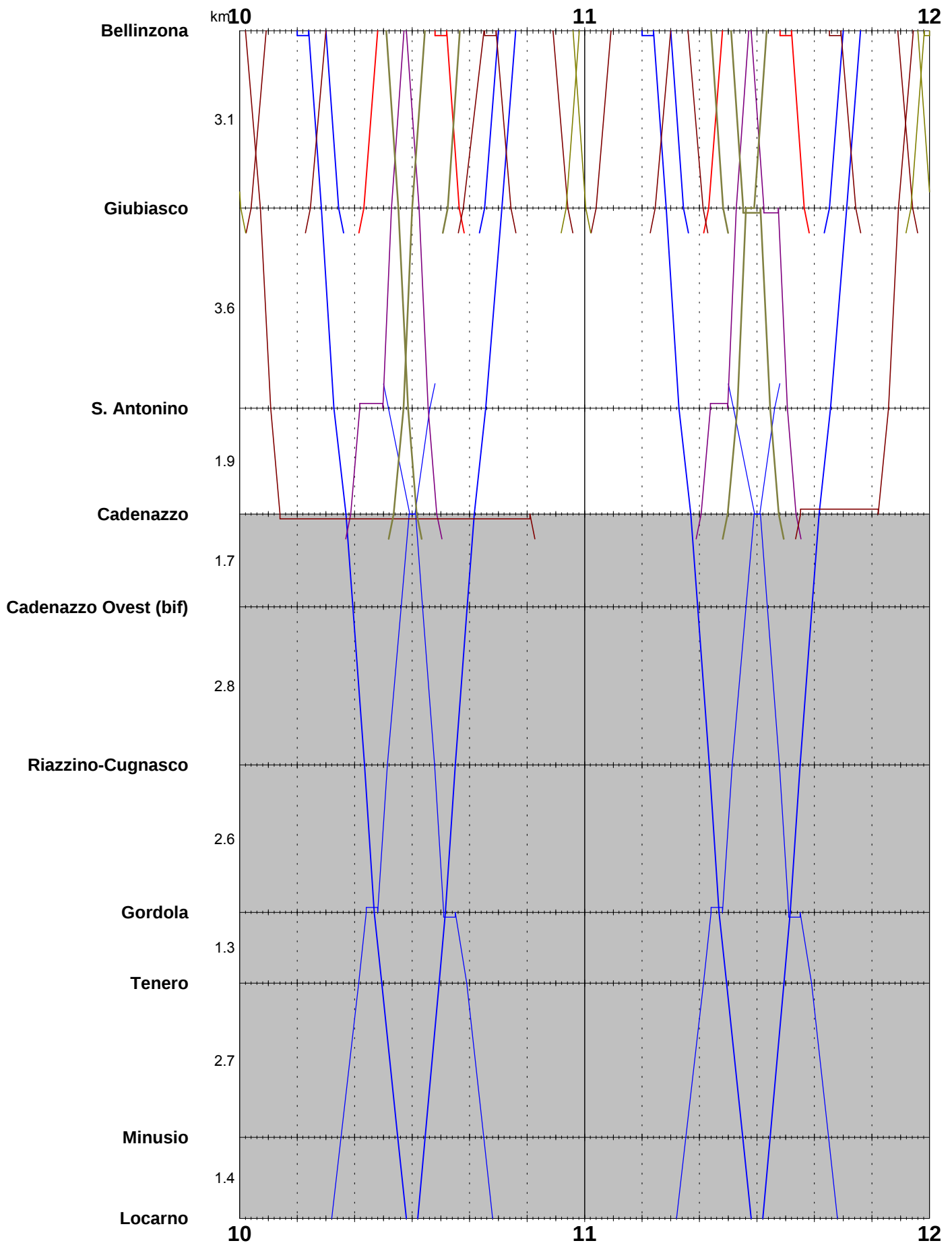
Sedrun GAK U3



630: Bellinzona - Locarno

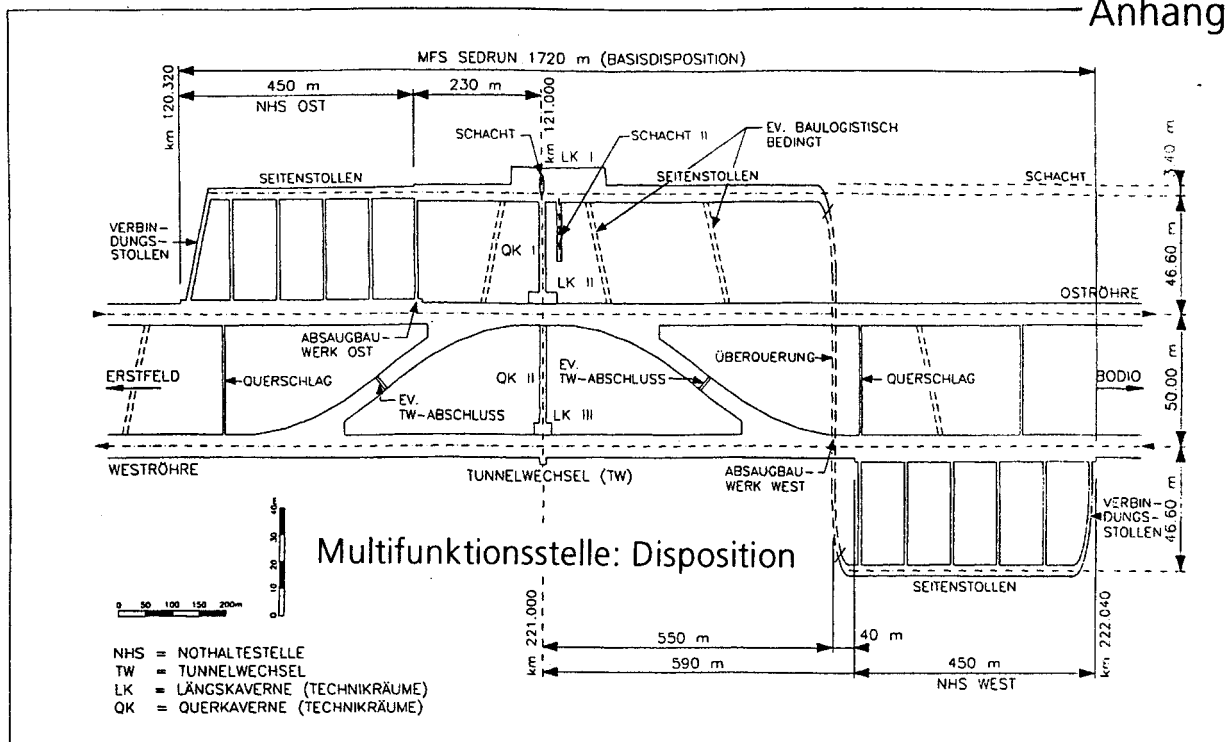
Sedrun GAK U3

Fahrplanperiode: Alle, Wochentag: Alle Tage, Tagestyp: Alle Tagestypen

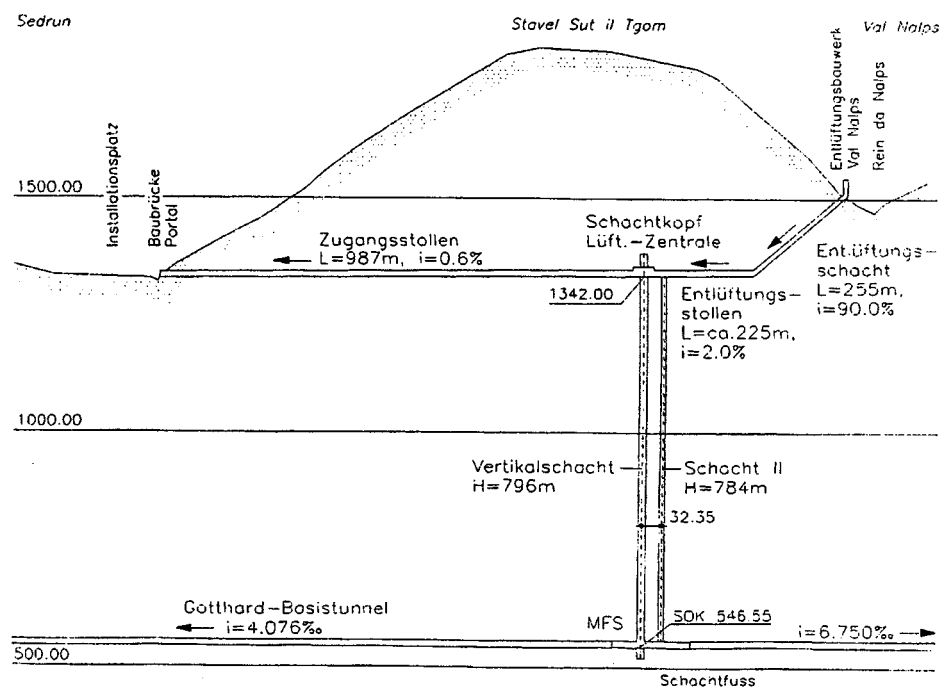


sma+viriato

-
- 7 Multifunktionsstelle: Disposition und
Zwischenangriff Sedrun: Schematischer Längsschnitt
 - 8 Haltestellen Nord und Süd
Situation M 1:5'000 und Querschnitte M 1:250
 - 9 Haltestelle Porta Alpina:
Querschnitt mit Eintrag der Perronbreite, M 1:100



Zwischenangriff Sedrun: Längsschnitt



Aus Projektbeschreibung L360 (VB Nr. III B I)

Gotthard-Basistunnel, Porta Alpina, Machbarkeitsstudie Bau (=Modul B)

Multifunktionsstelle: Disposition

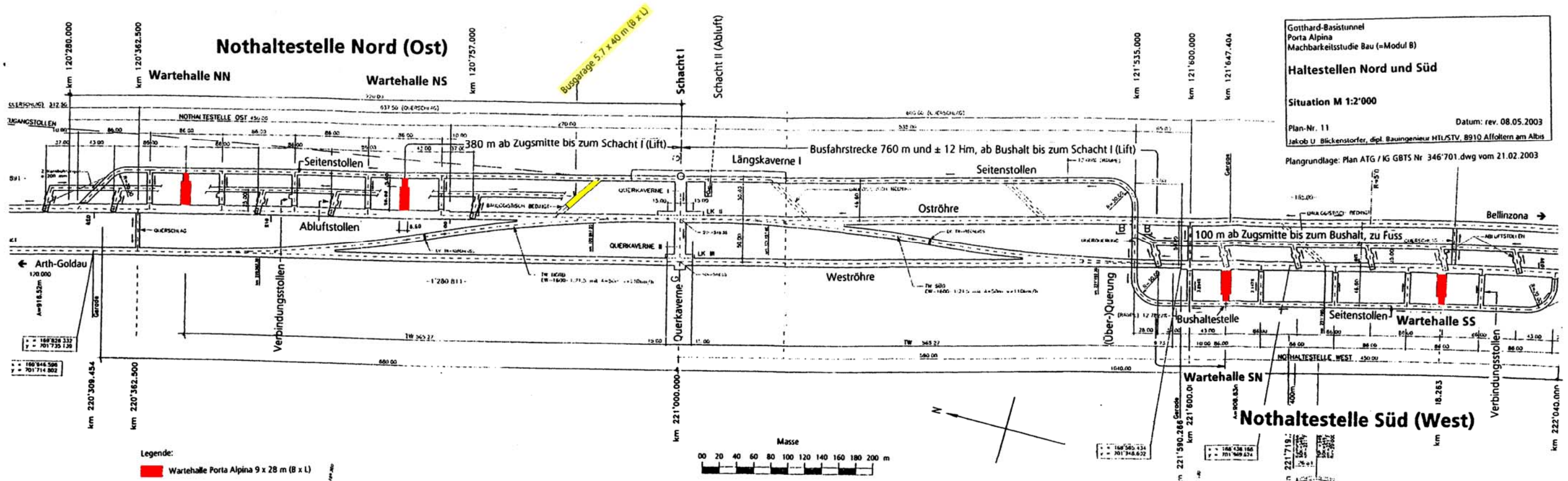
Zwischenangriff Sedrun: Längsschnitt

Schema-Darstellung

Plan-Nr.017

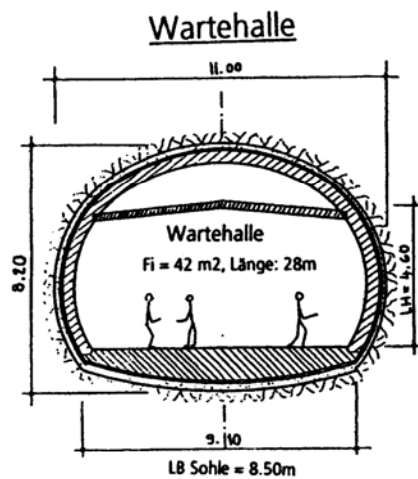
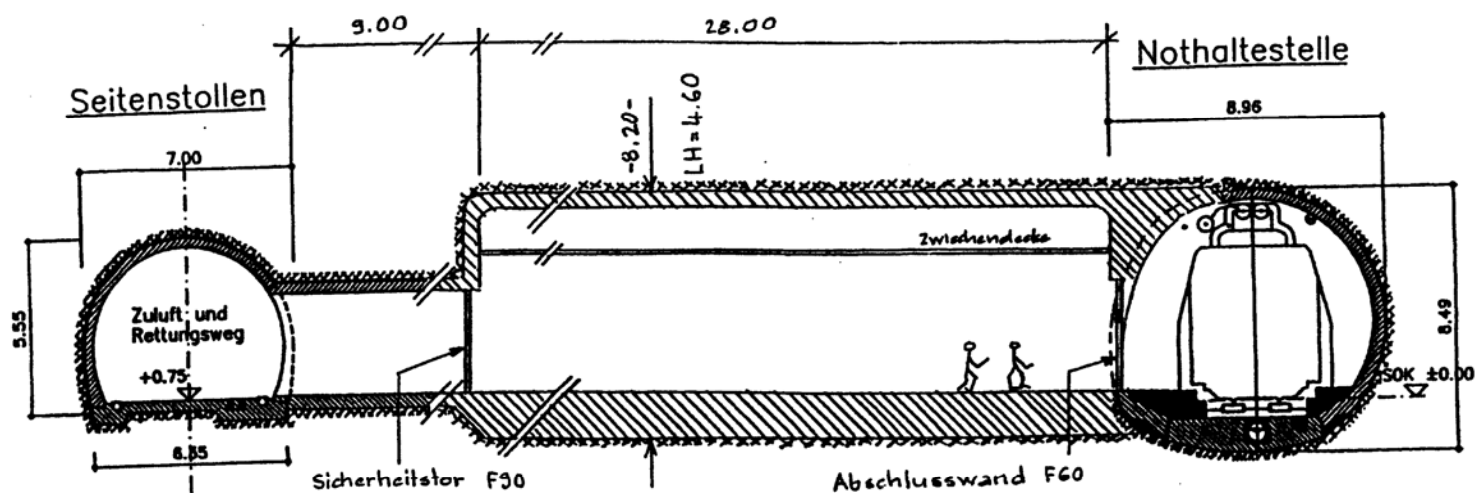
Jakob U. Blickenstorfer, dipl. Bauingenieur HTL/STV, 8910 Affoltern am Albis

Datum: 08.05.2003

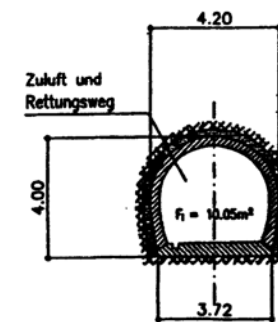


Wartehalle

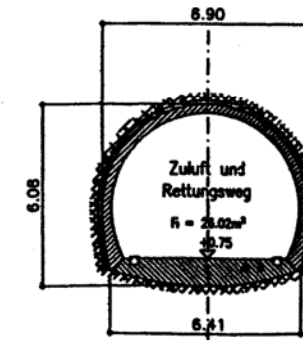
Längsschnitt 1:250



Verbindungstollen

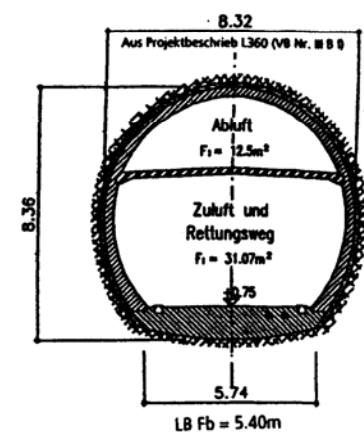


Seitenstollen ohne Zwischendecke



Querschnitte 1:250

Seitenstollen mit Zwischendecke



Gotthard-Basistunnel, Porta Alpina, Machbarkeitsstudie Bau (=Modul B)

Haltestellen Nord und Süd

Übersichtsplan / Situation M 1:5'000

Stollenquerschnitte M 1:250

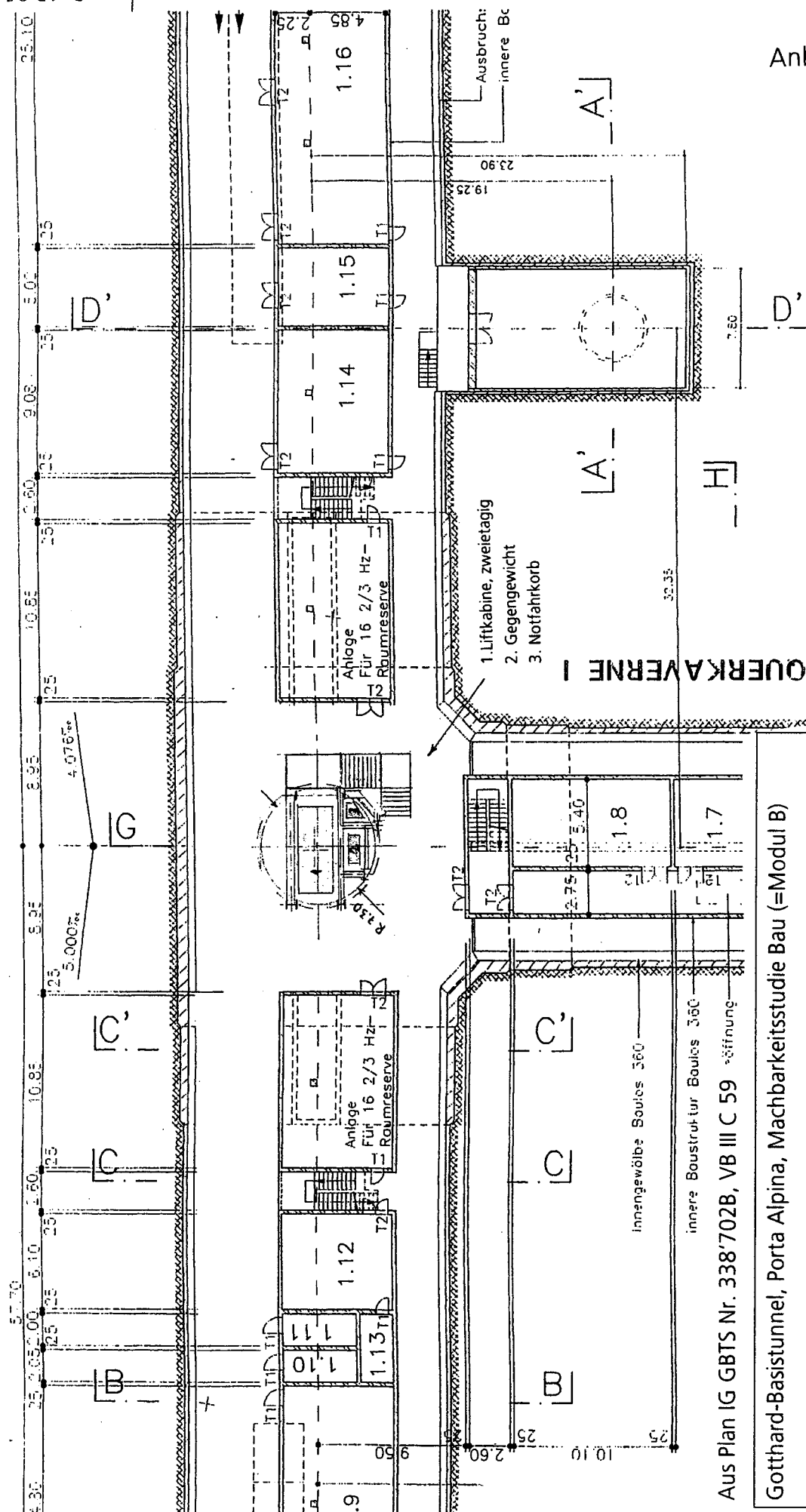
Wartehallen: Längs- und Querschnitt M 1:250

Plan-Nr. 013

Datum: 08.05.2003

Jakob U. Blickenstorfer, dipl. Bauingenieur HTL/STV, 8910 Affoltern am Albis

-
- 10 Grundriss Ebene 1, Konzept Porta Alpina, M ca. 1:350
 - 11 Grundriss Ebene 2, Konzept Porta Alpina, M ca. 1:350
 - 12 Längsschnitt in Längskaverne,
Konzept Porta Alpina, M ca. 1:280



Gotthard-Basistunnel, Porta Alpina, Machbarkeitsstudie Bau (=Modul B)

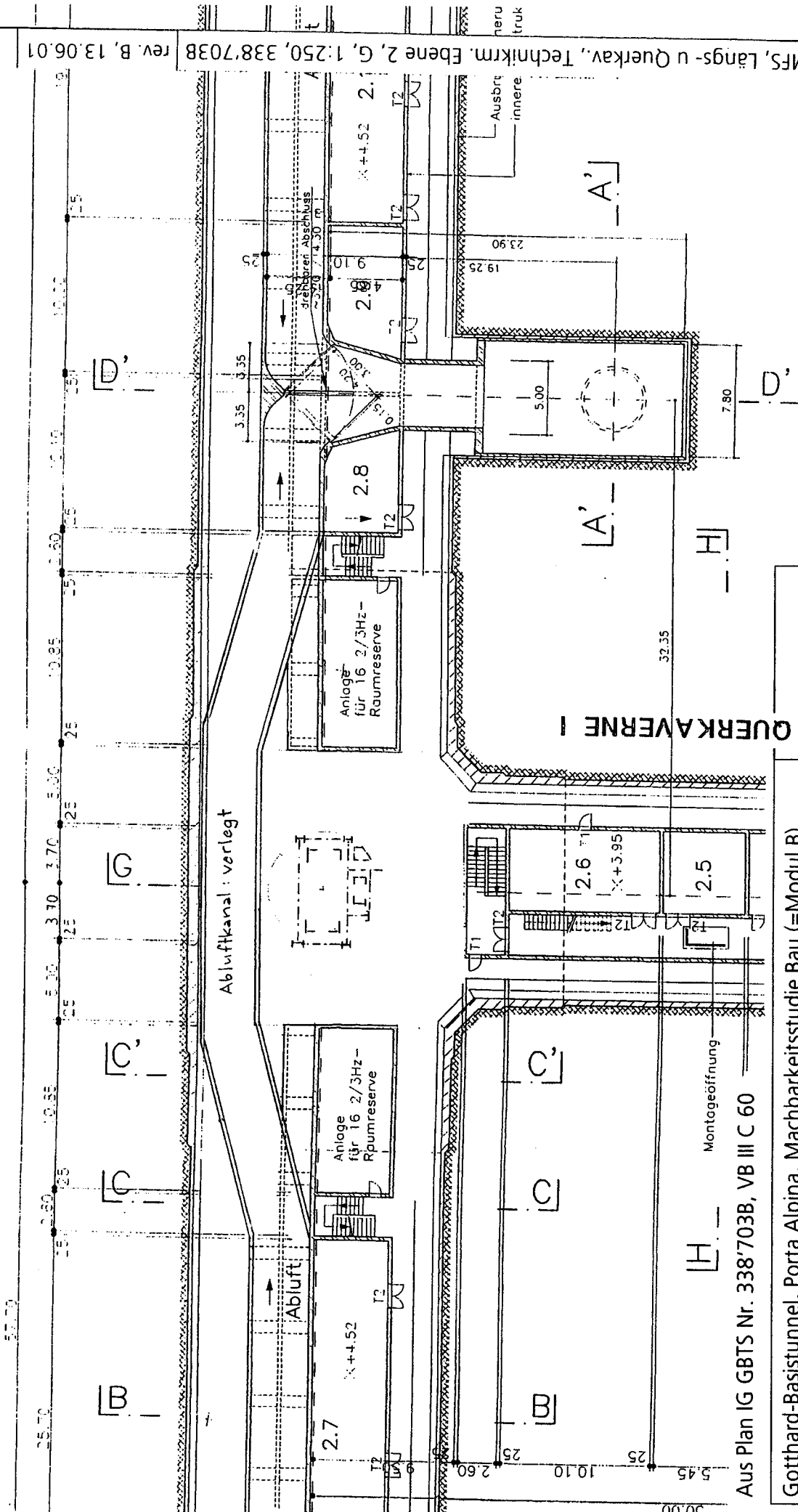
Bereich Schachtfuss, Grundriss Ebene 1

Eintrag: Konzept Porta Alpina

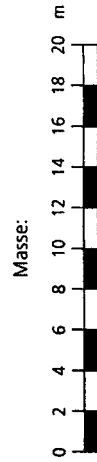
Grundriss ca. M 1:350

Jakob U. Blickenstorfer, dipl. Bauingenieur HTL/STV, 8910 Affoltern am Albis

LANGSKAVERNE I



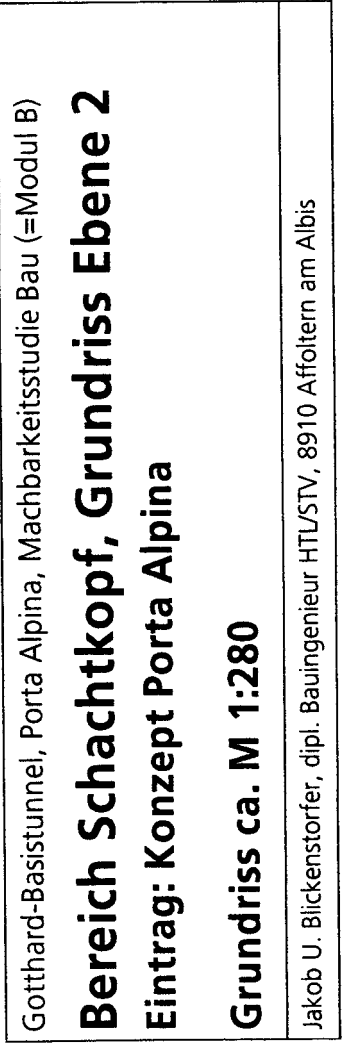
Anhang 11



Gotthard-Basistunnel, Porta Alpina, Machbarkeitsstudie Bau (=Modul B) Bereich Schachtfuss, Grundriss Ebene 2 Eintrag: Konzept Porta Alpina Grundriss ca. M 1:350		Plan-Nr.132 Datum: 15.05.2003
Jakob U. Blickenstorfer, dipl. Bauingenieur HTL/STV, 8910 Affoltern am Albis		

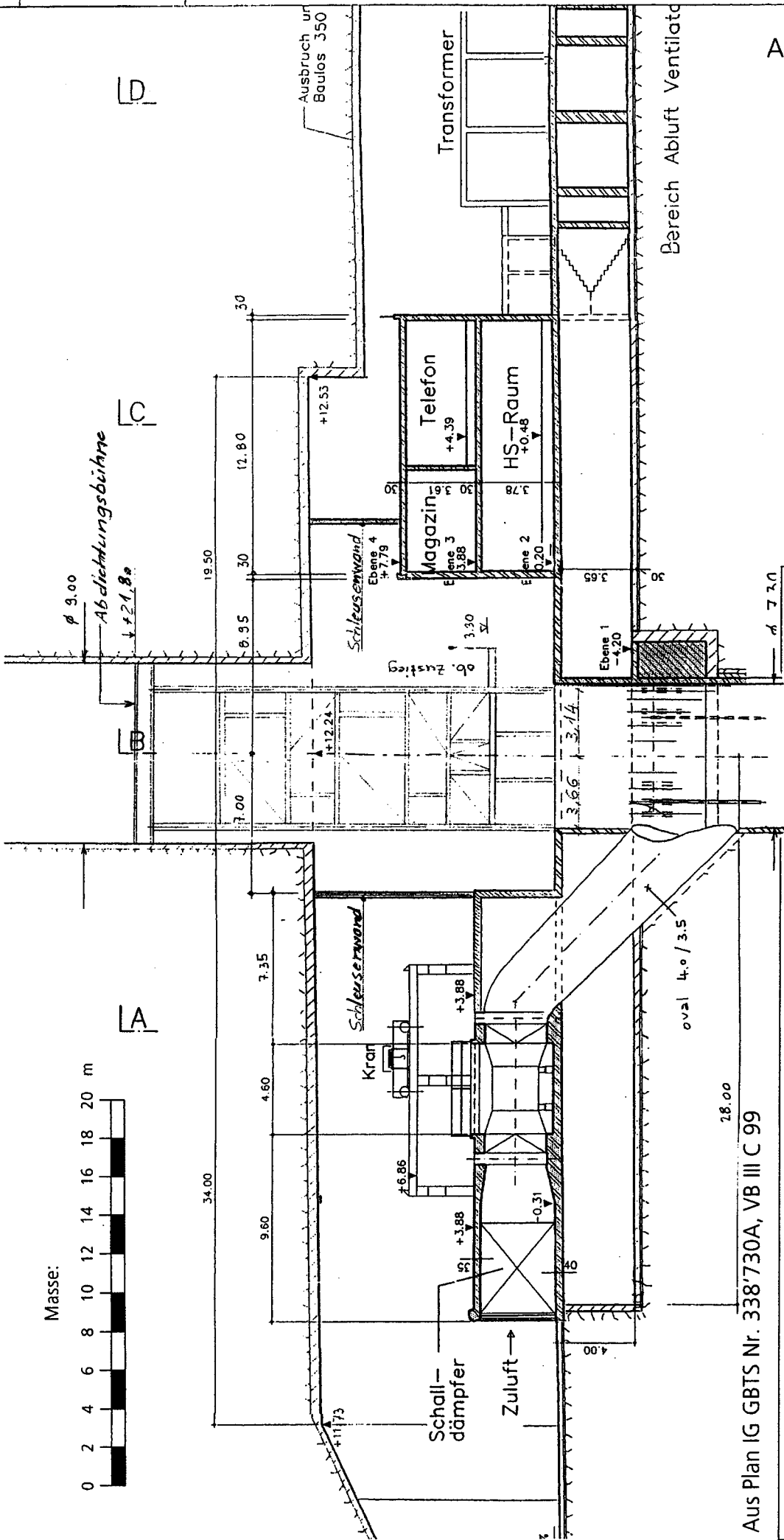
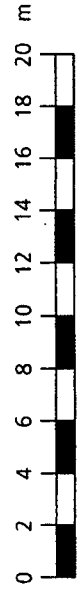
-
- 13 Grundriss Ebene 2, Konzept Porta Alpina, M ca. 1:280
 - 14 Längsschnitt H-H, Konzept Porta Alpina, M ca. 1:280
 - 15 Wendemanöver Zubringer-Bus, Situation M 1:333
Zugangsstollen, Eintrag Zubringer-Bus, Querschnitt M 1:100

Lüftungszentrale, Endzustand, G 2, 1:200, Nr. 338/726A | rev. A, 11.12.00 | III C95



Schnitt H - H , 1:200

Masse:



Aus Plan IG GBTS Nr. 338'730A, VB III C 99

Gotthard-Basistunnel, Porta Alpina, Machbarkeitsstudie Bau (=Modul B)

Bereich Schachtkopf, Längsschnitt H-H

Eintrag: Konzept Porta Alpina

Längsschnitt ca. M 1:280

Jakob U. Blickenstorfer, dipl. Bauingenieur HTL/STV, 8910 Affoltern am Albis

Plan-Nr.121

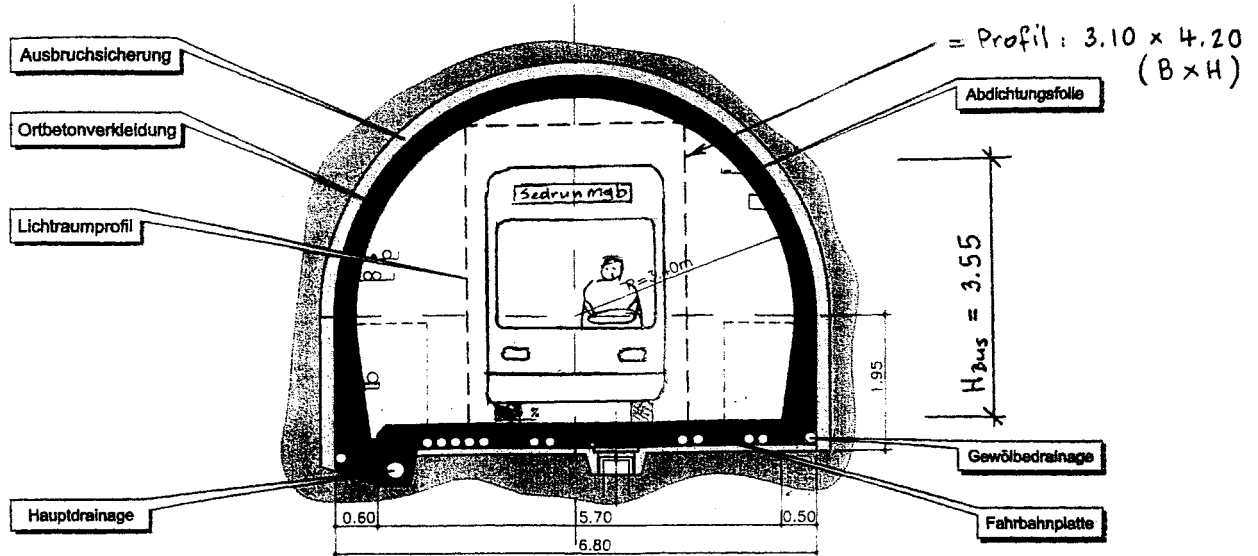
Datum: 15.05.2003

Anhang 14

0.157	7.50	23.50
-------	------	-------

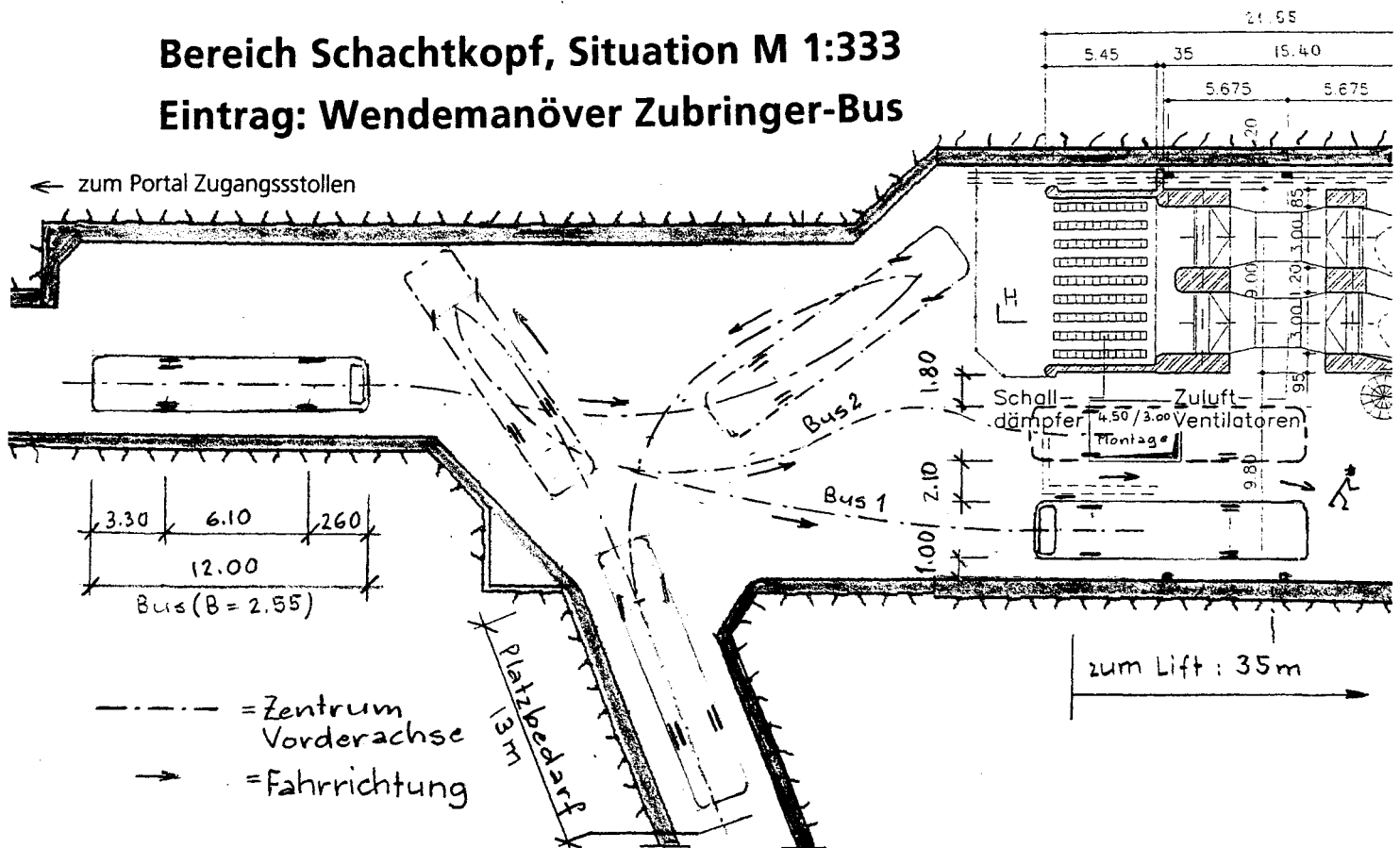
Zugangsstollen, Querschnitt M 1:100

Eintrag: Zubringer-Bus



Bereich Schachtkopf, Situation M 1:333

Eintrag: Wendemanöver Zubringer-Bus



Gotthard-Basistunnel, Porta Alpina, Machbarkeitsstudie Bau (=Modul B)

Bereich Schachtkopf / Zugangsstollen

Zufahrt Autobus: Wendemanöver SK

Situation M 1:333, Stollen-Querschnitt M 1:100

Plan-Nr. 117

Jakob U. Blickenstorfer, dipl. Bauingenieur HTL/STV, 8910 Affoltern am Albis

Datum: 15.05.2003

Legende:

Wartehalle Porta Alpina 9 x 28 m (B x L)

